



Secretaría Municipal

## **ACTA DÉCIMA TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA AÑO 2018 CONCEJO MUNICIPAL COMUNA CURICÓ**

En Curicó, a 31 de julio del año 2018, en el Salón Municipal, siendo las 10:27 horas., se celebra la Décima Tercera Sesión Extraordinaria del Concejo Municipal de la Comuna de Curicó, presidida por el Sr. Alcalde don **JAVIER MUÑOZ RIQUELME** y con la asistencia de los siguientes Concejales:

**SR. JAVIER AHUMADA RAMÍREZ**  
**SR. LEONCIO SAAVEDRA CONCHA**  
**SR. JAIME CANALES GONZÁLEZ**  
**SR. MARIO UNDURRAGA CASTELBLANCO**  
**SR. RAIMUNDO CANQUIL VARGAS**  
**SR. SEBASTIÁN MATURANA MARTÍNEZ**  
**SR. FRANCISCO SANZ ABAD**  
**SRA. SONIA MATURANA MARTÍNEZ**

Además asisten, el Sr. Secretario Municipal y Ministro de Fe, don **JOSÉ GUILLERMO PIÉROLA PALMA**, el Sr. Secretario Alcaldía don **JOSÉ BENITO MUÑOZ CORDERO**, y los siguientes invitados:

**Director (S) SERVIU Maule** : Sr. Juan Órdenes D.  
**Delegada Provincial SERVIU** : Sra. Luzmira Albornoz  
**Jefe U. Técnica Delegación SERVIU** : Sr. Luis Cruz O.  
**Público en General**

### **Sala de Actas Concejo Municipal:**

**Grabación, Transcripción y Redacción** : Srta. Patricia Alvarado R.

	TABLA	PAG.
01	PRESENTACIÓN PROYECTO DE REMODELACIÓN DEL EJE DE CALLE FREIRE Y AV. ALESSANDRI.	02 - 07

**ALCALDE;**  
**SR. JAVIER MUÑOZ R.:**  
a la Sesión.

En nombre de Dios, se da inicio

Hemos convocado a esta Sesión Extraordinaria, con la presencia del Director (S) Regional del SERVIU, don Juan Órdenes, también la Delegada Provincial, la señora Luzmira Albornoz, y queremos agradecer la disposición que ha tenido el SERVIU, para poder estar en este Concejo Municipal, de un tema que no es menor, es bastante importante y que nosotros hemos considerado, y así lo hemos conversado con el Director, que es muy importante partir por el Concejo Municipal, contando los detalles, los tiempos, y los plazos que se vienen de una intervención, que será muy importante para Curicó, que es el famoso Eje Freire-Alessandri, y que va a tener una intervención muy significativa, que es lo que queremos conversar con ustedes hoy día. Agradecemos su presencia y la del equipo.

Les damos la bienvenida y la palabra, don Juan Órdenes para que empecemos a interactuar aquí con el Concejo Municipal. Bienvenidos.

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;**  
**SR. JUAN ÓRdenes D.:**

Muchas gracias por la invitación. Teníamos considerado, justamente, hacer una presentación, tanto a la comunidad como al Municipio, a su Concejo, de este proyecto que para nosotros es, sin lugar a dudas, emblemático.

Me acompaña Luzmira Albornoz, la Delegada Provincial, y Luis Cruz, que va a ser Inspector Técnico Fiscal del proyecto.

Antes de partir, contextualizar, primero, este proyecto en términos de inversión vial urbana, es el proyecto que el Ministerio de la Vivienda, en términos de montos e impacto, es el más grande que se ha ejecutado en su historia, no hay proyecto vial que tenga la magnitud de este proyecto, en términos de inversión, casi 26 mil millones de pesos. Y se enmarca, dentro de un convenio de programación con el Gobierno Regional, donde incluyen otros proyectos de intervención vial en la Región, en el cual estamos ejecutando paralelamente. Solo a modo de ejemplo y para que entendamos las magnitudes, hoy día estamos ejecutando en Talca, ya iniciamos el paso nivel de a 6 sur, por una inversión aproximada de 8 mil millones de pesos.

El Eje de Lircay, 1 Oriente, 1 Poniente, con inversión cercana a los 9 mil millones de pesos.

Este proyecto, que de acuerdo al calendario esperamos, y se los voy a explicar, esperemos que esté en ejecución a fines de este año, principios del próximo, con una inversión cercana a los 26 mil 500 millones de pesos. O sea, saltamos de inversiones de casi 9 mil millones de pesos, a 26 mil millones de pesos, y prontamente esperamos ejecutar el proyecto del paso presidente Ibáñez, en Linares, con inversión un poco menor.

¿Por qué es importante transmitir y relevar este proyecto? Porque son proyectos que tienen una extensión que prácticamente cruza la ciudad, desde Balmaceda hasta la Ruta 5.

Necesariamente, tiene procesos de expropiaciones que sabemos que son procesos muy complejos, donde un acto

autoritario, es necesario realizar, y sabemos que tienen un impacto comercial, y muchas veces económicos para los “afectados”, porque son actos necesarios para poder ejecutar los proyectos. Solo a modo de ejemplo, el proyecto de Linares, Ibáñez, tiene 330 expropiaciones. Este proyecto, no más de 40. No quiero relativizar, pero son cifras duras, que siempre es importante indicarlo.

Les presento el proyecto.

- A continuación, hace presentación de proyecto, y vídeo referencial los cuales fueron exhibidos a todos los presentes.

**ALCALDE;**

**SR. JAVIER MUÑOZ R.:**  
quedan conectados por la UST, del nuevo estándar?

¿Todos estos semáforos

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;**

**SR. JUAN ÓRDENES D.:**

Todos.

**ALCALDE;**

**SR. JAVIER MUÑOZ R.:**  
está Soler, ¿Hasta dónde se llega ahí?

Y en la intersección de donde

**JEFE U. TÉCNICA SERVIU;**

**SR. LUIZ CRUZ O.:**  
carretera.

Sí, llega hasta el otro lado de la

**CONCEJAL SR. SEBASTIÁN MATURANA M.:**

¿por qué no intervienen la caletera? En toda la región, tenemos una entrada muy diferente, a todas las comunas, ¿por qué no aprovechar este mismo proyecto? Como son dineros del Ministerio, y no son del Gobierno Regional...

Si la plata es del Ministerio,

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;**

**SR. JUAN ÓRDENES D.:**  
lamentable al mismo tiempo. Nosotros somos Ministerio de Vivienda y Urbanismo, donde solo hacemos intervenciones urbanas...

La respuesta es súper simple y

**CONCEJAL SR. SEBASTIÁN MATURANA M.:**

son del mismo Ministerio, hacer enlace para arreglarlo.

Sí, pero al mismo tiempo, como

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;**

**SR. JUAN ÓRDENES D.:**  
son de Vialidad, y son resortes del MOP, es otro Ministerio.

No, es que todos los enlaces

**ALCALDE;**

**SR. JAVIER MUÑOZ R.:**  
caletera, desde la Av. Alessandri, hasta Av. España, se está licitando también por parte de la Ruta del Maipo.

Sebastián, recuerde que la

**CONCEJAL SR. SEBASTIÁN MATURANA M.:**

en conjunto con el otro. La idea es un cambio completo.

Obviamente, que salga a la vez

**ALCALDE;**

**SR. JAVIER MUÑOZ R.:**  
concesión, por parte del MOP.

No, porque esa zona está en

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;**

**SR. JUAN ÓRDENES D.:**  
puede invertir en áreas urbanas, no puede intervenir en áreas de concesión, por ejemplo de vialidad o del MOP.

El Ministerio de Vivienda, solo

**CONCEJAL SR. SEBASTIÁN MATURANA M.:**

intervienen una parte, pero también los mismos departamentos que son del Estado, obviamente que se coordinen, nada más.

La idea está bien, ustedes

**ALCALDE;  
SR. JAVIER MUÑOZ R.:**

Se entiende tu idea, pero no es factible para ello.

**CONCEJAL SR. RAIMUNDO CANQUIL V.:**

Cuando yo me sumé a la idea de ser Concejal, dentro de la visión que uno tuvo de ciudad, más allá del hospital y todo lo demás, fue precisamente con usted señor Alcalde, quien nos contó más o menos una idea de lo que iba a ser el tramo Av. Alessandri-Freire, creo que estuvo bastante cerca, y estamos hablando de hace unos años atrás ya. Lo único que no estaba en nuestra idea, era el paso nivel, que viene ahora muy interesante.

Dispuesto a unirnos con todos los Concejales, seguramente con todos nuestros curicanos, armarnos de mucha paciencia porque va a ser una intervención y una inversión no menor, creo que va a poner a prueba los nervios de todos los vecinos, por todo lo que se va hacer, pero también en beneficio de nuestro amado Curicó.

Me siento bastante satisfecho que el proyecto salga, porque venía, así como el hospital, evidentemente va a cambiar y va a mejorar las condiciones de vida de muchos vecinos, pero también la etapa que me preocupa, es cuando se comiencen los trabajos y todas las rabias que puedan pasar nuestros contribuyentes. De todas maneras, es por un bien mejor.

Más detalles técnicos vamos a tener tiempo para poder analizarlos, poder ver situaciones, los mismos tramos. Yo estoy en condiciones de poder decir mucho apoyo, mucho ánimo, poder influir en los vecinos para que estemos preparados para este gran desafío, conjuntamente con todos los demás Concejales, y por supuesto con usted señor Alcalde, esa es la visión que nosotros tenemos, así como la visión de hace dos años, y decir por qué no hacer un tramo que vaya a Los Niches, que vaya por abajo, usando otro puente, o un bypass que va al norte. Son situaciones que se van a ir dando, para el mejoramiento y la calidad de los vecinos.

**CONCEJAL SR. JAVIER AHUMADA R.:**

No me quedó claro don Juan, con respecto a la duración de la intervención del proyecto, la ejecución en sí, son tres años, pero ¿solamente acá o a nivel de todos los proyectos que van a realizar aquí en la región?

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;  
SR. JUAN ÓRDENES D.:**

Se lo aclaro, son 900 días este proyecto solamente.

**CONCEJAL SR. JAVIER AHUMADA R.:**

Estaba un poquito confundido. Perfecto. La otra consulta, ¿las esquinas tienen acceso a discapacitados también? Como debiera hacerse, como se considera en la ley actual.

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;  
SR. JUAN ÓRDENES D.:**

En general, hemos visto retrasados el inicio de muchos proyectos viales, porque entró en vigencia una modificación, de la normativa exigible por el concepto de accesibilidad universal, y todos estos proyectos que si bien estaban aprobados, sin esta norma, tuvieron que ser ajustadas al Decreto 50, por lo tanto, efectivamente, cumplen los estándares de accesibilidad universal.

**CONCEJAL SR. JAVIER AHUMADA R.:**

Otra consulta, un problema que se va a generar ahí en la Villa Primavera, que es la Villa de los camioneros, porque va a hacer una acera, para poder entrar y salir vehículos de la gente que vive ahí específicamente, que se van a tener que tomar las medidas cuando ya esté hecho, porque no van a poder entrar los camiones, no van a poder entrar los vehículos que van a comprar a esta persona que vende repuestos, me da la impresión don Luis, una vulcanización. ¿Ahí se van a tener que tomar las medidas? o a lo mejor pudiera hacerse antes, ver cómo podemos prevenir los problemas o los conflictos que se vayan a producir ahí en ese sector.

**JEFE U. TÉCNICA SERVIU;  
SR. LUIZ CRUZ O.:**

Esa fue una observación que nosotros hicimos cuando se hizo la visita para la integridad del proyecto, hace poco con la unidad de contrato, y el tema principal que se produce ahí, es que los vehículos van a entrar por la Av. Rauquén, o sea por toda la esquina, no hay entrada de vehículos, es un conflicto, altamente riesgoso.

**CONCEJAL SR. JAVIER AHUMADA R.:**

Lo otro también destacar Alcalde, el proyecto que se hizo en Villota-Lautaro, la buena coordinación que hubo entre la Municipalidad y el SERVIU, que también se tomaron medidas de mitigación, antes que comenzara el proyecto para poder aminorar las molestias del sector de la línea hacia el poniente.

Alcalde, también agradecer esta reunión, la iniciativa que tuvo de informarnos. Sería bueno que otros proyectos de gran envergadura, que vengan para Curicó, lo trabajáramos así como ahora.

**ALCALDE;**

**SR. JAVIER MUÑOZ R.:**

Yo quiero destacar una cosa, siento que con el SERVIU en general tenemos una bastante buena coordinación, tanto con la Delegación Provincial, como con el SERVIU Regional. Justamente esta iniciativa, que también era una inquietud por parte de la Dirección regional, es súper necesaria para que vayamos ya informando a la comunidad de lo que viene.

Aquí están presentes Verónica, de la Dirección de Tránsito, don Juan Rafael, de la Dirección de Aseo y Ornato, están Francisca y Sergio Celis, que son de SECPLAC, de Obras, don Cristian Iriarte. Porque justamente, la idea es que nosotros como Municipalidad, y los concejales, quedemos a disposición de ustedes para varias cosas.

Primero, es súper importante porque todas las intervenciones que vienen, hay que anunciarlas con bastante anticipación, y para eso es bueno coordinarnos. Además, le vamos siempre a estar pidiendo ayuda a los medios de comunicación, mucho de los cuales hoy día están presentes.

Todos sabemos que vamos a tener un impacto importante en la ciudad, pero cuando nosotros nos anticipamos, desde el punto de vista comunicacional, avisando a tiempo, los desvíos, los cortes, y todas esas cosas, la gente lo entiende de mejor forma.

Segundo, del punto de vista de los cortes, de las mejores vías, obviamente nosotros tenemos varios proyectos en los cuales hemos intervenido, y toda esa especie, junto con ustedes la podemos trabajar, coordinadamente de mejor forma.

Y tercero, también hay que hacer una información a la comunidad, en los diferentes sectores, tanto a los comerciantes, por un lado, como a los propios habitantes. Ahí nosotros podemos ayudar, haciendo las convocatorias, haciendo por sectores para entregar la información adecuadamente, y de esa forma la gente se va a ir sintiendo más informada y ser parte de un proyecto de intervención, que claramente, tienen los tiempos que tienen por su complejidad y su magnitud. Desde el punto de vista vial, el director lo decía, esta es la inversión más alta que se ha hecho del punto de vista vial, en la ciudad de Curicó, y entiendo que en la región, por parte del Ministerio de Vivienda, y eso también hay que destacarlo, porque se hace en Curicó, no se hace en Talca.

Sientan a la Municipalidad como aliado estratégico, para nosotros este proyecto es tremendamente importante, siempre hemos colaborado en todo lo que hemos podido, para este y para otros proyectos para que salga adelante. Por lo tanto todo lo que podamos ayudar, no duden en coordinarlo con nosotros o con los organismos respectivos que correspondan.

**CONCEJAL SR. MARIO UNDURRAGA C.:**

Yo creo que estamos en un momento súper importante, porque uno de los temas complicados de la ciudad de Curicó, dentro de todos los temas, es el tema infraestructura y tránsito, y este proyecto creo que

viene a solucionar en parte o a mitigar este gran problema. Así que agradecer y felicitar por lo que están haciendo.

Yo insistí delante en el tema de la altura, del paso nivel Freire, porque Camilo Henríquez está congestionado por los camiones y buses de dos pisos, que no pueden pasar por el paso nivel, no les da. Todos los camiones de la fruta con rampas frigoríficas, con *container*, no les da altura en el paso Freire. En algún minuto se pensó que iban a pasar por Circunvalación, Diego Portales, pero también se restringió por un tema de seguridad, entonces hoy día es la única vía Camilo Henríquez, incluso podríamos limitar el tránsito de camiones y buses de dos pisos, por Camilo Henríquez, y bajaría bastante la congestión.

Temas, que creo que hay que poner en el tapete, aquí no veo la Dirección de Obras, la Dirección tiene claro este proyecto, para que no vaya a autorizar ningún permiso de obras, o certificados previos, en eje Freire-Camilo Henríquez, o teniendo en cuenta lo que autorizamos que está este proyecto, que son coordinaciones.

Me gustaría pedirle al SERVIU, el grave problema de Curicó hoy día, a parte de la carretera que no la intervienen ustedes, que nos tiene cerrada la ciudad, estamos cerrados por dos ríos, por la carretera y por la línea del tren, entonces, también me gustaría que avanzáramos cómo podemos avanzar en futuros pasos, ya sea el de Camilo Henríquez, u otros más al norte, que el plano regulador hay algunos que están consultados.

Creo que es el gran tema, la segregación. Lautaro-Villota, creo que fue un gran adelanto, nos falta doctor Osorio también.

El impacto de los vecinos, va a ser un tema comunicacional, y desgraciadamente, es en pos del progreso, en Lautaro-Villota, creo que también hubo reclamos, molestias, pero al final, yo creo que hoy están la mayoría felices porque permite una descongestión y un tránsito hacia el otro lado de la ciudad, que es importante, con menos riesgos, cuando uno ingresa al paso nivel.

Sobre lo que decía el Concejal Ahumada, y don Luis Cruz dijo, el tema Rauquén, en esa población hay una calle de acceso más atrás, entonces lo mejor, para que no sea conflictivo, a lo mejor permitir, o darle más fluidez, o hacer alguna señalética en la entrada de la población de los camioneros, pero una cuadra más al norte, a lo mejor es esa la solución. Y varios de esos pasajes llegan a esta caletería.

Así que agradecer, y en lo que podamos colaborar en este y en otros proyectos, de sensibilizar a la comunidad y explicarles que esto es en beneficio del desarrollo de la ciudad. Cuenten con nosotros.

**DIRECTOR (S) SERVIU MAULE;  
SR. JUAN ÓRDENES D.:**

En honor al tiempo, primero, efectivamente hay que utilizar un buen ejercicio lo que se hizo en Lautaro-Villota. Pasamos por un momento complejo, el tránsito entre la zona poniente oriente, era muy complicado, sin embargo, con intervención directa, tanto del Municipio como de la Delegación Provincial de SERVIU Curicó, con la Dirección de tránsito, todos los actores, logramos sopesar el impacto, comunicacionalmente, técnicamente, incluso, trabajo entre todos los servicios, por lo tanto, ese ejercicio, sin lugar a dudas tiene que ser replicado acá.

Por último, quiero agradecerles la invitación, al menos de mi parte, en el periodo que voy a estar, que es bastante corto, pero si tienen interés, por ejemplo, de información habitacional, que también es un tema, hoy día estamos tocando solo un proyecto, sin embargo, tenemos múltiples intervenciones, tanto en los nuevos decretos habitacionales, proyectos de pavimentos participativos, temas atingentes, conservación de vías, no lo duden, así que la invitación está cuando ustedes lo deseen. Muchísimas gracias.

**DELEGADA PROVINCIAL SERVIU;  
SRA. LUZMIRA ALBORNOZ:**

A nosotros como Delegación Provincial, nos va a tocar una parte bien compleja, que es la ejecución, que no es menor, donde va a estar el trabajo fuerte hoy en día, por lo menos ya tenemos el tema de

los plazos, tenemos las fechas de licitación y también tenemos asegurados los recursos, eso era el temor que el Alcalde me había presentado en un momento, era que si llegábamos a mitad del trabajo, qué iba a pasar si no hay recursos. Hoy el Director nos ha asegurado que tenemos la disposición de los recursos hasta el final del proyecto. Y ustedes saben que siempre durante la ejecución pueden surgir ciertas situaciones que van a tener que aumentar también la cantidad de recursos en la obra.

Don Luis, ustedes ya lo conocen, creo que a nivel de Ministerio, es uno de los que tienen mayor conocimiento en temas de proyectos, por ende también va a ser la persona designada para ser inspector general de este proyecto tan grande. Y contar con el apoyo de otros inspectores, tanto de la delegación, como también de nivel regional. Así como lo hicimos en el proyecto Villota-Lautaro, se hizo un muy buen trabajo de coordinación con el Municipio, con la Gobernación, y con todos los organismos pertinentes, con las comunidades donde nosotros fuimos a exponer a los dirigentes, se hizo una exposición a los medios de comunicación, que también son un aliado importante para la ejecución de este proyecto, y la difusión del servicio va a estar, así que si también aquí hay una comisión dentro del Concejo de infraestructura, también estamos disponibles para poder venir a presentarle con mayor detalle este proyecto y a abarcar temas específicos.

Les reitero, la disposición está a trabajar y lo importante para nosotros es que este proyecto salga bien y exitoso, sobre todo para lo que es la comuna de Curicó.

**CONCEJAL SR. LEONCIO SAAVEDRA C.:** Que se lleve adelante este proyecto, que era una aspiración, de años, ya estaba en su realización, y hacer presente que es necesario la fiscalización, y las medidas que hay que tomar, mínimas, como el ABC, porque hacer un paso nivel donde va a haber dificultades que ya se sabe, por ejemplo la altura, yo no concibo que se puede hacer un paso nivel y que no se consulte por lo menos, como digo el ABC, la altura, o que se inunde. En ese aspecto, tomar las medidas bases, para que no tengamos problemas a futuro.

Nuevamente, alegrarnos por poder realizar esta obra importante.

**ALCALDE;  
SR. JAVIER MUÑOZ R.:**  
sesión.

Muchas gracias. Se levanta la

Siendo las 11:17 horas, se levanta la Décima Tercera Sesión Extraordinaria año 2018.



JMR/JGPP/par

Distribución:

- ✓ Sr. Alcalde
- ✓ Sres. Concejales
- ✓ Secretaría Municipal
- ✓ Sala de Actas Concejo Municipal

Las intervenciones completas emitidas por los Sres. Concejales respecto a los temas tratados en esta sesión quedan registradas en el Audio N°34.-